

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ALTZAGAKO UDALA

Altzagako udal titularitateko baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen ordenantza.

Altzagako Udalak 2020ko ekainaren 16ean hartutako erabakiaren bidez Baso pista eta bideen erabilera bereziari buruzko ordenantzaren aldaketa onartu zuen. Aipatu araudia jendaurrean egon ondoren aurkako erreklamazio edo iradokizunik egon ez denez, Toki Erregimeneko Oinarriak Arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 49. artikuluan c) azpitalaren azken paragrafoan zehaztutakoaren arabera, zeinari apirilaren 21eko 11/1999 Legeak gehigarri batzuk erantsi dizkion, Udalbatzak hartutako hasierako onarpena, orain behin-betiko bilakatu da. Hori horrela Toki Erregimeneko Oinarriak Arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70-2 artikuluan aurreikusitakoa betetze-arren, Ordenantza horren testu oso-osoa argitaratzen da.

HITZAURREA

Azken urteotan baso pista eta baserri bideak egokitzeo udalak egindako inbertsio garrantzitsuak, bide eta pista hoi erabilerrari egokitutako arautegi bat ezartzeko premia eragin du. Pertsona guztiak bertatik ibiltzeko duten eskubidea murriztu gabe, berauen erabilpen desegokia edo neurritz kanpokoa eta zoruaren ondoriozko hondamena gutxitu asmoz.

Korporazio Lokalen ondasunak erostea, administratzea eta erabiltzea, Erregimen Lokaleko Legeak eta bera arautzen duten erregelamenduak arautzen dute. Aipatu legeriak aurrakusten dute, Korporazio Lokalek beren eskuduntzak erabiliz arautu ahal izango dituztela bando, ordenantza eta erregelamendu bidez.

Ondorio horretarako Altzagako Udalak udal titularitateko baso pista eta bideen erabilera berezia arautzen duen ordenantza hau onartu du.

1. artikulua.

Ordenantza honen xedea Udal titularitateko nahiz erabilera publikoko bideen erabilpen bereziaren arauketa da, herri erabilerako ondasunekin zerikusia duten gaitan Udalarri egotzitako konpetenziak erabiliz.

Nahiz udal titularitatekoak ez izan, azken urteotan Administrazio Publikoek emandako laguntza garrantzitsuari esker konpondu eta hobeagotu diren bide eta pistak erabilera publikoak izanik, Udalak badu gaitasuna erabilera hori arautzeko.

2. artikulua.

Udal jabetzakoak diren era eta maila guztietako pista eta bideek herri-jabetzako ondasuna osatzen dute.

3. artikulua.

Berauen titularra edo benetako eskubidea duen heinean, Udalarri dagokio herri jabetzako erabilpenen plangintza eta arauketa Ondasunen Erregelamenduaren 75. artikulua aurrakusten duenaren arabera.

AYUNTAMIENTO DE ALTZAGA

Ordenanza sobre aprovechamiento especial de caminos y pistas forestales propiedad del Ayuntamiento de Altzaga.

Al no haberse presentado reclamaciones o sugerencias contra el acuerdo adoptado por el ayuntamiento pleno en sesión del 16 de junio de 2020 de aprobación de la modificación inicial de la ordenanza reguladora sobre aprovechamiento especial de caminos y pistas forestales propiedad del Ayuntamiento de Altzaga, de acuerdo con lo dispuesto en el último párrafo del artículo 49.c) de la Ley 7/85, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, completada mediante la Ley 11/1999 de 21 de abril, la aprobación inicial adoptada por el Pleno Municipal pasa a ser definitiva. Así, para dar cumplimiento a lo previsto en el artículo 70-2 de la Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, se procede a la publicación del texto completo de la Ordenanza.

PREÁMBULO

El importe conjunto de inversiones que durante los últimos años se han venido realizando en el municipio para habilitar pistas forestales y, acondicionar caminos de titularidad municipal, induce a implantar una normativa reguladora del uso que se realiza en los citados caminos y pistas forestales. Sin mermar los derechos que todos gozan para transitar por los citados caminos, se desea frenar el uso inadecuado o desproporcionado de los mismos y el consiguiente deterioro de los firmes.

La adquisición, administración y uso de los bienes de las corporaciones locales está regulada en la Ley de Régimen Local y en los reglamentos que lo desarrollan. Tales leyes establecen que las corporaciones locales podrán en el desarrollo de sus competencias dictar bandos, ordenanzas y reglamentos.

En aplicación de dicha facultad este Ayuntamiento de Altzaga ha aprobado la ordenanza sobre aprovechamiento especial de caminos y pistas forestales propiedad del Ayuntamiento de Altzaga.

Artículo 1.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de la utilización especial de las pistas forestales y caminos de titularidad municipal en el ejercicio de las competencias atribuidas al Ayuntamiento en materias relacionadas con los bienes de dominio público.

Aun no siendo titularidad municipal, ya que las pistas y caminos que en estos últimos años han sido arreglados y mejorados gracias a las importantes ayudas concedidas por las Administraciones Públicas son de uso público, el Ayuntamiento tiene competencia para regular dicho uso.

Artículo 2.

Las pistas y los caminos, de cualquier clase y rango, de titularidad municipal, constituyen un bien de dominio público.

Artículo 3.

Corresponde al Ayuntamiento, en su calidad de titular de los mismos, la planificación y regulación de los usos de dominio público en los términos que previene el artículo 75 del Reglamento de Bienes.

4. artikulua.

Erabilera librea izanik, landabideek nolako ezaugarriak dituzten ikusita eta ingurunea babestu arren, ibilgailuekin erabili ahal izateko hurrengo arau orokorrak ezartzen dira:

4.1. Debekatuta dago ibilgailu hauek pasatzea: Oruga ibilgailuak, gurpiletan kateak eta antzekoak dituztenak, arraste-koak zoruaren gainetik edota errodadura bandakoak, 20 Tm-tik gorakoak eta hiru ardatz baino gehiagoko kamioiak.

4.2. Landa kamioiaren erabilera orokorrerako hurrengo mugapenak ezartzen dira gehienezko abiadura 30 Km/ordukoa eta gehienezko zama 20 Tm.

4.3. Salbuespenak daude jarduketa berezi eta puntualeko ezinbesteko kasuetarako, eta horretarako dagokion baimena lortu beharko dute.

5. artikulua.

Lehen esandakoaren arren, Udalak baimena eman dezake landabidearen erabilera berezarako, 20 eta 26 Tm bitarteko zama duten ibilgailuekin egur ateratze edo lantegietako materialen garraioetarako.

LIZENTZIA ESKURATZEKO DERRIGORTASUNA

6. artikulua.

Derrigorrezkoa da lizentzia eskuratzea eta fiantza depositatzea aurreko artikuluan ikusitako erabileretarako ihardunean hasi aurretik. Ordenantza hau aplikagarri izango den pista eta herri bideak ordenantza honi erantsitako planoan agertzen direnak izango dira.

Azarotik otsailera dauden 4 hilabete horietan ezingo da mendi-biderik erabili baso-produktuak ateratzeko.

7. artikulua.

Dagokion lizentzia Udalari zuzendutako idazkiaren bitartez eskatuko da, ibilbide nagusia eta beste aukera batzuk, kasua balitz, argi eta garbi adieraziz, ekintzaren erabilera, zenbatekoa eta garrantzia jakitearren, baita zenbat iraungo duen eta oro har beharrezko informaziorako funtsezkotzat jotzen diren argibide guztiak, promotoreak edo behar bezala identifikatutako ordezkariak izendatuta.

5. artikuluan deskribatutako erabileretarako baimen eskararak, ondorengo datuak eduki beharko ditu nahitaez:

– Lursailaren jabe edo jabeen edo kontratistaren identifikazio datuak.

– Garraiorako erabiliko diren ibilgailuei buruzko datuak, zehaztuz egingo diren joan-etorriak, joan-etorri bakoitzean garraiatuko den zama eta egingo den ibilbidea, kokapen planoan azalduko dena.

– Kubikazioa eta garraiatuko den materiala.

– Garraiatze lanen hasierako eguna eta amaierakoa.

– Materiala pilatzea beharrezkoa balitz, non egingo den zehaztea, kokapen plano baten bidez.

– Materialak aterako den lekuaren izena eta kokapena, kastroko erreferentziarekin zehaztuta.

Arau hauetan ezarritako baldintzak betearazteko eta baimena eskaera egiteko fiantza depositatzeko eta tasak ordaintzeko erantzukizuna bidea erabiltzeko baimenaren eskatzailaren izena izango da eta modu subsidiarioan, garraiatu behar diren materialen jabea edo terrenoen titularrak, horien hartzailea eta garraiolaria, bidearen erabilera, obretarako, harrobietako materiala garraiatzeko, lur mugimenduak egiteko eta antzeko iharduerak burutzeko kasuetan izan ezik. Hauetan iharduera honetaz arduratzen den enpresa izango da eskaera egiteko eta bidearen mantenimenduaz erantzuteko ardura izango duena.

Artículo 4.

Siendo su uso libre, sin embargo teniendo en cuenta las características del camino rural y a fin de proteger el medio ambiente, se establecen las siguientes normas generales para el uso de vehículos en los mismos:

4.1. Está prohibido el paso de los siguientes vehículos: Vehículos oruga, vehículos con cadenas o similares, los de arrastre sobre el pavimento o de banda de rodadura, los que superen 20 Tm y camiones de más de tres ejes.

4.2. Se establecen las siguientes limitaciones para el uso general de camiones: Velocidad máxima 30 Km/h y carga máxima 20 Tm.

4.3. Existen excepciones para los casos de actividades especiales y puntuales, para las que deberán obtener la oportuna licencia.

Artículo 5.

No obstante lo anterior, el Ayuntamiento podrá otorgar licencias para usos especiales de los caminos rurales, para la extracción de madera por vehículos de entre 20 y 26 Tm de carga o para el transporte de materiales para talleres.

OBLIGACIÓN DE OBTENER LA AUTORIZACIÓN

Artículo 6.

Es preceptivo la obtención de autorización y el depósito de fianza con anterioridad al inicio de la actividad que prevea cualquiera de los supuestos detallados en la disposición anterior. Esta ordenanza será de aplicación en las pistas y caminos municipales que se recogen en el plano adjunto a la presente ordenanza.

En los cuatro meses comprendidos desde noviembre hasta febrero no se podrán utilizar los caminos rurales para trasladar productos pistas forestales.

Artículo 7.

Se solicitará la licencia mediante escrito dirigido al Ayuntamiento, indicando claramente el itinerario principal y alternativas, si procede, al objeto de la utilización, cuantía y envergadura de la operación, duración que se prevé y en general aquellos datos que se consideren de necesaria información, firmado por el promotor o su representante legal debidamente justificado.

La solicitud de la licencia para usos descritos en el artículo 5 deberá incluir preceptivamente los siguientes datos:

– Datos identificativos del propietario o propietarios del terreno o contratista.

– Datos referentes a los vehículos que realizarán el transporte, detallando el número de viajes que se efectuarán, la carga por cada viaje y el recorrido identificado en un plano de localización.

– El cubicaje y el material a transportar.

– Fecha de comienzo y de finalización del transporte.

– Si es necesario hacer apilamiento de material, identificar el lugar determinado en plano de localización.

– Nombre y localización del lugar del que se extraerá el material, detallado con la referencia catastral.

La responsabilidad del cumplimiento de las disposiciones de esta ordenanza, solicitud de la licencia correspondiente, depósito de fianza y pago de tasas será responsabilidad del solicitante de licencia de utilización del camino y subsidiariamente del propietario del material a transportar o propietario del terreno, a excepción de los casos de utilización del camino para el transporte de materiales para la realización de obras, para transporte de materiales de canteras o para realizar movimientos de tierras y actividades similares. En estos casos la empresa que vaya a realizar la actividad será la encargada de realizar la solicitud y responsabilizarse del mantenimiento del camino.

Egur garraioen kasuan, eskatzaile berak titular baten baino gehiagoren materialak garraiatzeko eskaera aurkeztu ahal izango du, kasu honetan fiantzaren kalkulua erabili behar diren bide guztien luzera eta egur kopuruen kalkulua batuta ateratzen dena izango da, 11. artikuluan jasotzen denaren kaltetan gabe.

8. artikulua.

Lizentziari atxikitako egungo jarduera nagusia egur ateratzea denez gero, lizentzia eskariarekin batera Gipuzkoako Foru Diputazioko Basozaintza Zerbitzuak emandako baimena eta egindako neurketa orria aurkeztuko da, eta egingo diren joan-etorrien gutxi gora beherako kalkulua. Egin beharreko jarduera obra bati lotutako erabilera berezi bat den kasuetan, egin beharreko obrak duen aurrekontua aurkeztu beharko da, udaletxean depositatu beharreko fidantzaren kalkulua egiteko.

9. artikulua.

Eskaria beharrezko baldintzekin aurkezturik, tramitera onartuak eta, kasua balitz, kasuaz ari den batzorde berriemailearen informea entzunik, Alkateak edota ordezkotzat izendatuak lizentzia eman edo ukatu egingo du aurkezten denetik luze jota ere hamabost eguneko epean epean.

10. artikulua.

Lizentziarekin batera erabilpenerako baldintza orokorrak eta kasu bakoitzari bereziki dagozkionak adieraziko dira, guzti horiek nahitaez betebeharrekoak izango direlarik. Ezarri daitezkeen beste baldintza batzuen kalterik gabe honako hauek kontutan izan beharko dira:

Erabilera burutzerakoan bidea beste edozein erabilgarritasunerako prest dagoela bermatu beharko da, horretarako beharrezkoak izan litezkeen garbiketak eta konponketak egin beharko dira.

Garraiolariak, garraiaietari ekiten dioen edozein unetan, baimena eman duen udal erabakiaren originala eta kopia berekin izango ditu eta erakutsi beharko ditu udal agintari edo udalzainek eskatzen duten guztietan.

Debekaturik egongo da eguraldi txarrean (euria den egunetan) baimendutako erabilerak egitea.

Baimena ematerakoan Udalak egin beharreko jarduera kontutan hartuta, materiala garraiatu ahal izateko ibilbide edo alternatiba egokiena erabaki ahal izango du eta eskatzailea erabaki hori betetzera derrigortu ere.

Lizentziarekin hirugarrengo bat kaltetzen ez dela ulertuko da eta lizentzia berak ez du kasu bakoitzean arauzko beste baimenak lortu beharraz salbuesten.

Baimena ematerakoan Udalak baimenean bertan ezarriko da lan horiek burutzeko epea.

Lanekin hasteko beharrezkoa izango da aurretiaz Udalaren baimena izatea.

11. artikulua.

Edonola ere, baimenak, gehienez ere, hiru hilabeteko iraupena izango du, ematen denetik hasita, haren bidez baimendua izan zen jarduera egin hala ez. Epea iragan ondoren baimen berria eskatu beharko da. Pista edo baso bide bakarrerako eskari bat baino gehiago daudenean, eskaria aurkeztu duen lehenengo eskatzaileak, ateratze egunak eta modua, eta garraioa zehazteko lehentasuna izango du, beti ere emandako baimenarekin bat etorritik.

12. artikulua.

Lizentziaren eskatzaileak berme fidantza bat utziko du derri gorrez, jarduera bitartean sor litezkeen kalteez erantzungo duena.

En caso de transporte de madera, un mismo solicitante podrá solicitar el transporte de material de más de un titular, en este caso el cálculo de fianza se realizará en función de la suma del recorrido de los caminos que se utilizarán y el total del volumen de madera a transportar, sin perjuicio de lo recogido en el artículo 11.

Artículo 8.

Siendo en el momento presente la actividad principal tipificada sujeta a licencia, a la solicitud para realizar la saca de madera se acompañará la autorización y medición efectuada por el Servicio de Montes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, incluyendo un cálculo estimado de la madera a extraer. Si la actividad a realizar está relacionada con la realización de una obra, se presentará el presupuesto de la obra a realizar a fin de calcular el importe de la fianza a depositar en el ayuntamiento.

Artículo 9.

Presentada la solicitud en forma con los requisitos exigidos, admitidos a trámite y oídos en su caso el informe de la comisión informativa que se encarga del caso, se concederá o denegará la licencia por parte del Alcalde o persona delegada en un plazo no superior a quince días desde su presentación.

Artículo 10.

Con la licencia se expresarán las condiciones generales de uso así como aquellas otras particulares de uso así como aquellas otras particulares del caso, que serán en todo momento de obligado cumplimiento. Sin perjuicio de otras condiciones que se puedan establecer, se tendrán en cuenta las siguientes:

Al realizar el uso especial, se deberá asegurar que el camino se encuentra en condiciones para cualquier otro uso, para ello se deberán realizar las limpiezas y reparaciones que se estimen pertinentes.

El transportista, en cualquier momento en que realice el transporte de material, deberá tener en mano la licencia original y la copia de la licencia que le autoriza a realizar dicha actividad, y presentarla en su caso a cualquier autoridad o personal municipal que se lo exija.

Queda prohibido realizar la actividad autorizada en caso de mal tiempo (días de lluvia).

Al conceder la licencia el Ayuntamiento teniendo en cuenta la actividad a realizar, podrá proponer que el transporte de material se realice por otro camino o recorrido considerado más idóneo y el solicitante estará obligado a cumplir dicha resolución.

La licencia se entiende otorgada sin perjuicio de terceros y su concesión no será excusa para que no se solicite cualquier otra autorización que sea preceptiva en función de la actividad a realizar.

Al conceder la licencia el Ayuntamiento indicará expresamente las fechas en las que se podrán realizar dichos trabajos.

Precio al inicio de los trabajos será necesario la obtención de la licencia municipal.

Artículo 11.

En cualquier caso, la licencia tendrá una validez de duración máxima de 3 meses a partir de la fecha de otorgamiento, de forma independiente a si se realiza la actividad para la que se otorgó. Una vez transcurrido este periodo de tiempo se deberá solicitar de nuevo. Cuando concurren dos o más solicitudes para una misma pista o camino, el que primero presente la solicitud tendrá preferencia para establecer los días y la forma de extracción y transporte conforme a la licencia otorgada.

Artículo 12.

El solicitante de la licencia y con carácter preceptivo deberá depositar en fianza de garantía que responderá de los daños que se pudiesen ocasionar en el ejercicio de la actividad.

FIDANTZA UZTEA

13. artikulua.

Ezarritako fidantzaren zenbatekoa hurrengo eskala honen arabera zehaztuko da:

Egur garraioak:

- 100 m³-rainoko egur kopurua salbuetsita.
- 500 m³-rainoko egur kopurua 8.000,00 €. Fidantza kilometro bakoitzeko.
- 500 m³-tik gorako egur kopurua 10.000,00 €. Fidantza kilometro bakoitzeko.

Obra material edo antzekoen garraioak.

Obraren aurrekontuaren arabera izango dira eskala honen arabera:

0-15.000,00 €- bitarteko obrak 3.000,00€ fidantza kilometro bakoitzeko.

15.000,00-30.000,00 € bitarteko obrak 4.500,00 € fidantza kilometro bakoitzeko.

30.000,00-60.000,00 € bitarteko obrak 6.000,00 € fidantza kilometro bakoitzeko.

60.000,00 € gorako obrak 12.000,00 € fidantza kilometro bakoitzeko.

Kopuru hau urtero, KPI-aren arabera eguneratuko da. Eguneratze hori egiteko ahalmena ematen zaio Alkate Jaunari urte bakoitzaren hasieran Dekretu bidez egin dezan.

14. artikulua.

Fidantzaren kopurua ezarri ondoren eta jarduerari ekin aurretik, Udal kutxan sartuko da eskudirutan edo abal, titulo edo indarrean dagoen araudiak onartzen duen beste edozein bide erabiliz.

FIDANTZA ITZULTZEA

15. artikulua.

Ordaindutako fidantzaren itzulketa eskatzeko Udalarari idazki bat bidali beharko zaio, lanak burutu direla eta hala bada, sortutako kalteak adieraziz.

16. artikulua.

Aurreko artikuluan aipatutako idazkia aurkezten denetik hila-beteko epean, batzorde berriemailearen informea ikusirik, Alkateak erabakiko du fidantzaren itzulketa, hala badagokio, edota lizentziaren jabeari jakinaraziko zaio zer konponketa burutu behar duen. Jakinerazpena egin eta hilabeteko epean beharrezko konponketak burutu ez badira, Udalak, indarrean dagoen Prozedura Administratiboaren Legeak, exekuzio subsidiarioari buruz dionaren arabera ekingo du.

17. artikulua.

Baldin eta utzitako fidantza, zuzenean edota zeharka sortutako kalteen konponketa gastuak estaltzeko nahikoa ez balitz, Udalak ondoriozko erantzukizunak eskatuko ditu, lizentziaren jabearen aurka beharrezko lege neurriak hartuz.

TASAREN ORDAINKETA

18. artikulua.

Ordainarazteko gai izango da Udal titularitate publikoko mendi bideak erabiliak direnean, egur ateratze lanetarako eta beste edozein garraio motarako, bai obretarako, harrobietako, buztin, meategietakoa, e.a.

DEPÓSITO DE FIANZA

Artículo 13.

El importe de la fianza a depositar se determinará en base a la siguiente escala:

Transporte de madera:

- Hasta 100 m³ de madera exento.
- Hasta 500 m³ de madera 8.000,00 €. Por cada kilometro.
- Más de 500 m³ de madera 10.000,00 €. Por cada kilometro.

Por transporte de material de obra o similares.

En función del presupuesto de la obra se determinará en base a la siguiente escala:

De 0-15.000,00 € de presupuesto 3.000,00 € fianza por cada kilometro.

De 15.000,00-30.000,00 € de presupuesto 4.500,00 € fianza por cada kilometro.

De 30.000,00-60.000,00 € de presupuesto 6.000,00 € fianza por cada kilometro.

De importe superior a 60.000,00 € 12.000,00 € fianza por cada kilometro.

Esta cantidad será renovada anualmente en base al IPC. Se faculta al Sr/Sra. Alcalde para que realice esta actualización a primeros de cada año mediante decreto.

Artículo 14.

Una vez fijado el importe a abonar por la fianza, antes de dar inicio a la actividad, se deberá ingresar dicho importe en la caja del ayuntamiento en metálico o mediante aval, titulo o cualquier medio admitido en la legislación vigente.

DEVOLUCIÓN DE LA FIANZA

Artículo 15.

La devolución de la fianza se instará mediante escrito dirigido al Ayuntamiento detallando que los trabajos han quedado finalizados así como en su caso, los daños que se hubieren causado.

Artículo 16.

En el plazo de un mes a partir de la presentación del escrito citado en el artículo anterior, y visto el informe de la comisión informativa, el Alcalde resolverá accediendo a la devolución o requiriendo al titular de la licencia para que ejecute las reparaciones precisas. Transcurrido otro mes desde que le fue notificada la resolución sin realizarse éstas, el Ayuntamiento procederá en los términos que previene la vigente Ley de Procedimiento Administrativo en cuanto a la ejecución subsidiaria.

Artículo 17.

En el supuesto de que la fianza presentada no llegase a cubrir la totalidad de los gastos de reparación de los daños causados, directa o indirectamente el Ayuntamiento exigirá la responsabilidad derivada adoptando las medidas legales necesarias contra el titular de la licencia.

ABONO DE LA TASA

Artículo 18.

Deberá abonarse la tasa cuando se usen las pistas y caminos forestales de titularidad pública municipal para la extracción de madera, y para cualquier otro tipo de transporte, como por ejemplo de obras, canteras, minas, etc.

19. artikulua.

Tasa ordaintzera behartuta dago, erabilera komun bereziko udal-lizentzia eskatzen duena eta, nolana ere, erabilera komun berezia egiten duena, halere tasa ordaintzetik salbu geratuko dira bide hoietako partaide diren terreno jabeak bere egunean bideak eraikitze egin zituzten aportazio eta lanengatik eta egun ere, auzolanean parte hartzeko duten betebeharrak zuzenagatik, horretarako udaletxeko iragarki taulan urtero tasa ordaintzetik salbu geratzen diren bizilagunen zerrenda argitaratuko da.

Tasaren zenbatekoa, urteko Udal Ordenantzak esaten duenaren arabera izango da, baina aurtengo urterako tasaren inportea ordenantza honetan fijasen da eta fidantzaren % 20koa izango da.

20. artikulua.

Tasa ordaintzeak ez du fidantzak edo abalak ezartzeko obligaziotik libratzen, Ordenantza honen 12 artikuluan espresuki erregulatua dagoenez.

BIDEEN KONTSERBAZIOA

21. artikulua.

Udalak urtero ikuskatuko ditu bideak zein egoeratan dauden, eta erabiltzaileen utzikeri eta arduragabekeriaren ondorioz narriadurarik atzemango balitu, konponketarako laguntzarik ez ematea ebatzi ahal izango du, baldin eta bidea lehengo egoera normalean jartzen ez den.

22. artikulua.

Auzolana erabiliko da bideen kontserbazio erregularrerako. Horretarako Udalak beharrezko makinak eta materiala jarri beharko du (harri, ormigoi, hodi, zabor-legar eta antzekoak) eta erabiltzaile onuradunek, lan komuna.

23. artikulua.

Norbaitek auzolanean ezingo balu parte hartu, bera ordezkatu lukeen bat jarri beharko luke, edo bestela orduko 10,00 € ordaindu. Modu honetan bildutako diruak, bideak sortarazten dituen gastuak ordaintzeko fondo komuna osatuko du.

Bidean parte hartzerik ez duenak eta egunen baten erabili izan beharrez gero, arautegi hau onartzen denetik eta bidea erabiltzen den arteko eperaino 50,00 € urteko ordainduko ditu.

24. artikulua.

Udalak, bidearen erabiltzaile onuradunen artean eta Udalaren artean bitartekari lana egingo duen pertsona bat izendatuko du.

25. artikulua.

Auzolanean Istripurik izanez gero aurre egiteko, Udalak erantzukizun zibileko aseguruia izango du.

HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

26. artikulua.

Erantzukizun administratiboa izango dute ondorengo atalean sailkatutako hausteak egiten dituztenek:

1. Hauste arinak:

a) Erregelamendu honen 4. eta 5. atalak jarraituz, baserri bideen erabilera berezia behar den baimenik gabe egitea.

b) «Fidantza Uztea» atalean dionaren arabera, jarduera hasi aurretik fidantza ez uztea.

Artículo 19.

Está obligado a abonar la tasa aquel que solicite licencia para la utilización especial en común y, en todo caso, quien realice una utilización especial en común, no obstante quedarán exentos del pago de la tasa los propietarios de los terrenos que tienen parte en dichos caminos por haber participado en su día en la construcción de los mismos mediante aportaciones y trabajo personal y que hoy día continúan realizando su aportación personal a través de auzolan, para ello anualmente el ayuntamiento publicará en el tablón de edictos la relación de vecinos que quedan exentos del pago de la tasa.

El importe de la tasa se aplicará según la Ordenanza Municipal anual, no obstante para el presente ejercicio se establece en el 20 % del importe de la fianza.

Artículo 20.

El abono de la tasa no exime de la obligación del depósito de fianza o aval, tal y como se regula expresamente en el artículo 12 de esta Ordenanza.

CONSERVACIÓN DE LOS CAMINOS

Artículo 21.

El Ayuntamiento inspeccionará anualmente el estado del camino y en caso de observar deterioros, podrá resolver sobre la no concesión de ayudas para la reparación en tanto se reponga el camino en cuestión a su estado normal y razonable.

Artículo 22.

La conservación regular de los caminos se regirá por el sistema de «auzolan» a cuyo fin el Ayuntamiento habrá de aportar los materiales necesarios (piedra, hormigón, tubos, todo-uno, etc.) y los usuarios beneficiarios el trabajo comunitario.

Artículo 23.

Si alguien no pudiera tomar parte en el «auzolan» deberá enviar un sustituto, o abonar en su caso 10,00 € por hora. La cantidad recaudada por este procedimiento servirá para crear un fondo comunitario para sufragar los gastos derivados de los caminos.

Si alguno que no es usuario de la pista y necesita el uso del mismo, deberá abonar 50,00 € por año desde la aprobación del presente reglamento hasta el uso del mismo.

Artículo 24.

El Ayuntamiento designará a una persona que actuará de intermediario entre el Ayuntamiento y los usuarios-beneficiarios del camino.

Artículo 25.

El Ayuntamiento dispondrá de un seguro de responsabilidad civil para caso de suceder algún accidente en los trabajos de Auzolan.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 26.

Aquellos que cometan infracciones como las tipificadas incurrirán seguidamente en responsabilidad administrativa:

1. Infracciones leves:

a) Desarrollar una utilización especial de los caminos rurales sin poseer autorización para ello, según establecen los artículos 4 y 5 de este Reglamento.

b) No depositar la fianza antes de proceder al inicio de la actividad, tal como se establece en el apartado «Depósito de la Fianza».

2. Hauste larriak:

Aurreko ataletakoak, gainera kalteak eragin badira.

27. artikulua.

Udalak Ordenantza aginduekiko hausteak zigortzeko prozedurari hasiera emango dio ofizioz edo partikularrek egindako salaketaren ondorioz. Errepidearen eta bertako osagaien aurka egindako egintzak delitu edo falta izan daitezkeenean, eskumena duen Aginte Judizialari dagokion txostena igorriko zaio eta honek ebazpena ematen ez duen bitartean ez da salaketa prozedurarekin jarraituko.

28. artikulua.

26. artikuluan aipatzen dituen hausteak eragindako kalte edo hondaketak, kasua balitz, ondorengo isun hauekin zigortuko dira:

- Hauste arinak, 100,00 euroko isuna.
- Hauste larriak, 1.000,00 euroko isuna.

Lehen aurreikusitako isunez aparte, arau hausleak Udalari errepidean eragindako kalteen eta bideetan egindako matxurengatik erabiltzaileei sortutako istripu edo bestelako eraginaren zenbatekoaren kalte-ordaina emango dio.

BUKAERAKO XEDAPENAK

29. artikulua.

Udalak ahalmena du erregelamendu hau interpretatzerakoan sor litekeen edozein arazo konpontzeko.

AZKEN XEDAPENA

Honako ordenantza hau indarrean sartuko da behin bere Testua osorik Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara eman eta Erregimen Lokalar buruzko oinarrien Lege Erregulatzailearen 70.2 artikuluaaren tramiteak betetzen direnean.

Altzaga, 2020ko abuztuaren 10a.—Alkatea. (4162)

2. Infracciones graves:

Las del apartado anterior si además han ocasionado daños.

Artículo 27.

El Ayuntamiento iniciará el procedimiento de sanción de las infracciones a esta Ordenanza por oficio o por denuncias realizadas por particulares. Cuando las acciones cometidas contra los caminos y los elementos de los mismos constituyan delito o falta se remitirá un informe al Poder Judicial competente, y no se continuará con el procedimiento de denuncia mientras aquél no emita resolución.

Artículo 28.

Los daños o desperfectos ocasionados por las infracciones relacionadas en el artículo 26 se sancionarán con las siguientes multas:

- Infracciones leves, multa de 100,00 €.
- Infracciones graves, multa entre 1.000,00 €.

Al margen de las multas previstas, el infractor abonará al Ayuntamiento la indemnización correspondiente a la cuantía de los accidentes u otras consecuencias originadas a los usuarios a raíz de los daños y desperfectos ocasionados en los caminos.

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 29.

El Ayuntamiento queda facultado para resolver sobre cualquier laguna que surgiere en la interpretación de la presente reglamentación.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor una vez publicado su texto íntegro en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa y cumplidos los trámites establecidos por el artículo 70.2 de la Ley de Bases de Régimen Local.

Altzaga, a 10 de agosto de 2020.—La alcaldesa. (4162)